

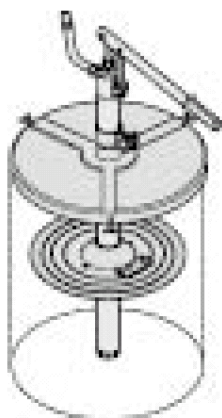
SKF LAGG 18M



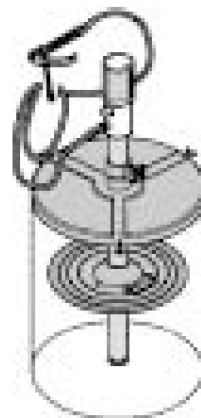
SKF LAGG 18AE



SKF LAGF 18
SKF LAGF 50



SKF LAGG 50AE
SKF LAGG 180AE



Használati útmutató

Tartalomjegyzék

1. Alkalmazás	5
2. Leírás	5
2.1. LAGF sorozatú zsírpumpák	5
2.2. LAGG sorozatú zsírpumpák	5
2.3. LAGT 180 kocsi	6
3. Műszaki adatok	6
4. Kezelési utasítás	7
4.1. Általános előkészületek	7
4.2. Kézi működtetésű zsírpumpák kezelése LAGF 18 és LAGF 50	8
4.3. Kézi működtetésű zsírpumpa kezelése LAGG 18M	8
4.4. Pneumatikus zsírpumpák kezelése, LAGG 18AE, LAGG 50AE, LAGG 180 AE	9
5. Használat után	10

1. Alkalmazás

			LAGG 18M	LAGF 18	LAGF 50	LAGG 18AE	LAGG 50AE	LAGG 180AE
Működtetés	kézi léghajtásos		X	X	X	X	X	X
Dobméret	18 kg 50 kg 180 kg		X	X	X	X	X	X
Zsír fajtája	NLGI 0-2		X	X	X	X	X	X
Tömlő	3,5 m		X			X	X	X
Csatlakozás típusa	DIN 1283 csatlakozó DIN 71412		X	X	X	X	X	X
Kocsival együtt						X		

2. Leírás

2.1. LAGF sorozatú zsírpumpák

LAGF 18 és LAGF 50:

Az LAGF 18 és LAGF 50 zsírfeltöltő pumpákat az SKF 1077600, ill. LAGH 400 típusú zsírzópisztolyok zsírral való feltöltésére használják. Ezek a pumpák minden olyan zsírzóeszköz feltöltésére alkalmasak, amelyek DIN 1283 szabványnak megfelelő csővég csatlakozóval vannak ellátva. A pumpák kézileg üzemeltethetők, a kar le-fel való mozgásával. Az LAGF 18 használható a szabványos SFK 18 kg-s dobokhoz. Az LAGF 50 az 50 kg-os SKF dobokhoz használható.

2.2. LAGG sorozatú zsírpumpák

LAGG 18M:

Az LAGG 18M zsírpumpák a nagynyomású alkalmazásokhoz készülnek.

Az LAGG 18M a szabványos, 18 kg-os SKF dobokhoz használható.

A tömlő végén lévő csővég a kenési ponthoz csatlakozik.

A pumpa kézileg működtethető, a kar fel-le mozgásával.

LAGG 18AE, LAGG 50 AE és LAGG 180AE

Ezek a zsírpumpák nagynyomású alkalmazásokhoz készülnek

Az LAGG 18AE a szabványos, 18 kg-os SKF dobokhoz használható.

Az LAGG 50AE a szabványos, 50 kg-os SKF dobokhoz használható.
Az LAGG 180AE a szabványos, 180 kg-os SKF dobokhoz használható.

Ezeket a pumpákat rá kell kapcsolni sűrített levegő ellátásra. A pumpa akkor üríti a zsírt, amikor a kart lenyomjuk. A zsírürítés a kar felengedésekor leáll. Az LAGG 18AE-hez egy kocsi is tartozik.

2.3. LAGT 180 kocsi

Az LAGT 180-as kocsi szabványos 180 kg-os SKF dobokhoz használható.

Az LAGT 180 használható az LAGG 180AE-vel együtt.

3. Műszaki adatok

Kézi pumpákhoz:

	LAGG 18M	LAGF 18	LAGF 50
Max. nyomás	40 MPa (5800 psi)	3 MPa (430 psi)	3 MPa (430 psi)
Térfogat /löket (kb.)	1,6 cm ³	45 cm ³	45 cm ³
Megfelelő dob: belső átmérő	265-285 mm	265-285 mm	350-385 mm
Megfelelő dob: max. belső mag.	420 mm	420 mm	675 mm
Súly	7 kg	5 kg	7 kg

Pneumatikus pumpákhoz:

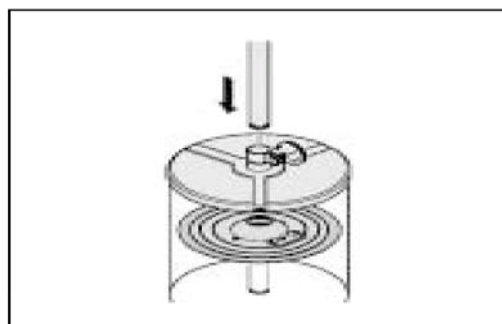
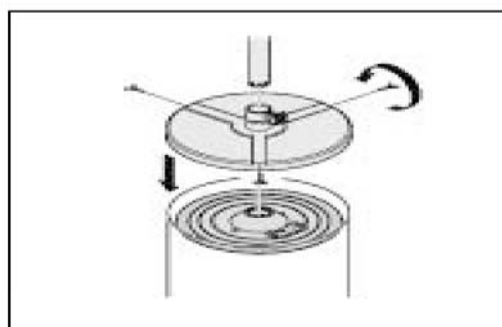
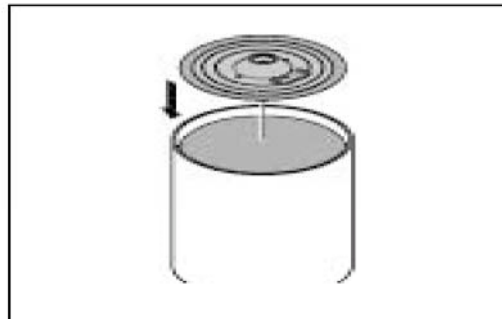
	LAGG 18AE	LAGG 50AE	LAGG 180AE
Max. levegőnyomás	8 bar (120 psi)	8 bar (120 psi)	8 bar (120 psi)
Min. levegőnyomás	3 bar (40 psi)	3 bar (40 psi)	3 bar (40 psi)
Nyomásarány	1:55	1:55	1:55
Max. kimenő zsírnyomás	42 MPa (6090 psi)	42 MPa (6090 psi)	42 MPa (6090 psi)
Megfelelő dob: belső átmérő	265-285 mm	350-385 mm	550-590 mm
Megfelelő dob: max. belső mag.	420 mm	860 mm	860 mm
Súly	16,5 kg	13 kg	24 kg

4. Használati utasítás

4.1. Általános előkészület

Valamennyi modellhez

1. A zsírdob fedelét távolítsuk el.
2. A betétlemezt helyezük a doban lévő zsír tetejére. A lemezt addig nyomjuk lefelé, míg a rajta lévő középső nyíláson a zsír megjelenik.
3. Illesszük a fedelet a dob tetejére.
4. A dob fedelének rögzítéséhez húzzuk meg a három szárnyas csavart. Győződjünk meg róla, hogy a fedőlap közepén van és megfelelően rögzítve van a dobon.
5. A pumpáló szerkezet rúdját toljuk át a fedőlapon és a betétlemezen úgy, hogy a pumpa rúdja egészen a dob aljáig érjen.
6. A rögzítőcsavar meghúzásával rögzítsük a rudat a fedőlaphoz.



4.2. Kézi működtetési zsírumpák használata LAGF 18 és LAGF 50

Zsírúpisztoly, vagy más zsírúészköz feltöltése LAGF 18 ill. LAGF 50 pumpával:

1. A zsírúpisztoly feltöltőszemét nyomjuk be a pumpa feltöltő csatlakozójába.
2. A zsírúpisztoly dugattyú karját feltöltés előtt ne húzzuk hátra, mert ez előidézheti, hogy levegő szoruljon a zsírúpisztoly belsejébe.
3. Feltöltés közben ügyeljünk rá, hogy a töltőszem be legyen nyomva a töltő csatlakozóba. Ez automatikusan kinyitja a töltő csatlakozóban lévő elzáró szelepet.
4. A töltőpumpa karjának mozgásával töltjük fel a zsírúpisztolyt. A zsírúpisztoly akkor van tele, ha a töltőpumpa karjának ellenállása érezhetően nő. Egy üres zsírúpisztoly feltöltéséhez kb. 10 löketre van szükség.



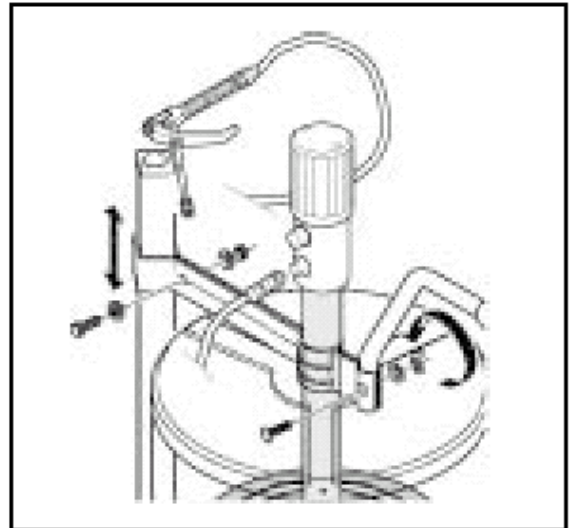
4.3. Kézi működtetésű LAGG 18M zsírumpá használata

1. A zsírútovábbító tömlőt csatlakoztassuk a zsírumpához.
2. Ellenőrizzük, hogy az összes csatlakozás biztonságos-e.
3. Ellenőrizzük a zsírúömlő sérülésmentességét. A sérült tömlőt azonnal cseréljük ki.
4. A kart addig mozgassuk, amíg a zsír a nyíláson ürülni nem kezd. Így az összes levegőt eltávolítottuk és a zsírumpá használatra kész.

4.4. Pneumatikus zsírpumpák használata LAGG 18AE, LAGG 50AE és LAGG 180AE

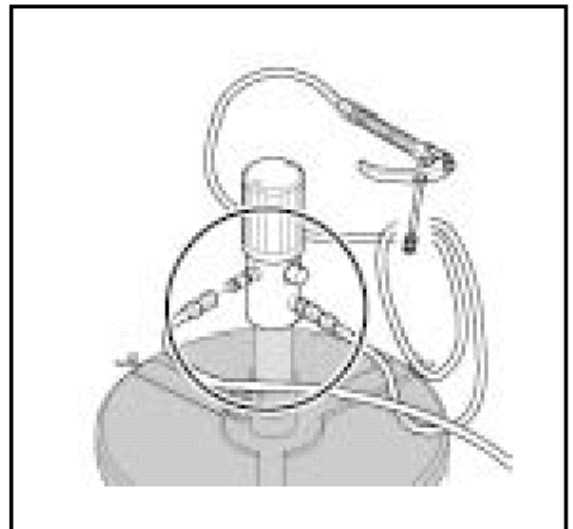
Csak az LAGG 18AE használatához:

1. Szereljük össze a kocsit és a zsírdobot helyezük rá a háromszög alapra.
2. A kocsi rúdelemeit csatlakoztassuk a kocsi négyszögletes rúdjaához és a dugattyúrúdhoz.
3. Tegyük rá a kart és rögzítőcsavar segítségével rögzítsük a helyére.



Valamennyi pneumatikus zsírpumpához:

1. A zsírtömlőt csatlakoztassuk a zsírpumpához.
2. Ellenőrizzük, hogy minden csatlakozás biztonságos-e.
3. Ellenőrizzük a zsírtömlő sérülésmentességét. A sérült vezetékkel azonnal cseréljük ki.
4. A bemenő levegő vezetékét csatlakoztassuk a zsírpumpa gyorscsatlakozó szeméhez. Ügyeljünk rá, hogy a bemenő levegőnyomás ne haladja meg a 8 bart (120 psi). Célszerű a levegő bemeneti részre egy légnyomás szabályzót szerelni, amely elősegíti a zsírpumpa élettartamának meghosszabbítását.
5. A zsírzópisztoly karját egészen addig nyomjuk, amíg a nyíláson át a zsír ürülni kezd. Ez azt jelenti, hogy az összes levegő távozott és a zsírpumpa használatra kész.



5 Használat után

Csak LAGG 18AE, LAGG 50AE és LAGG 180AE pumpákhoz:

1. Húzzuk le a légbemeneti vezetékét.
2. A zsírzópisztoly karjának mozgatásával engedjük ki a zsírpumpából a nyomást.
3. Az esetleges maradék zsírt vigyük át a következő zsírdobra.
4. A felesleges zsírt környezetbarát módon távolítsuk el.